



# Für die harte Tour

Sie suchen einen wirklich offroadtauglichen VW Bus? Da hilft nur Seikel-Technik



**Schutzwall**  
Massiver  
Unterfahrerschutz  
aus Aluminium  
für Motor, Getriebe  
und Achsen

Größfamilien lieben das riesige Platzangebot, Urlauber die Variabilität und Handwerker seine Robustheit. Aber für Förster, Bauleiter oder gar für eine Wüsten-Safari ist ein VW Bus selbst mit Allrad nicht geländegängig genug. Es sei denn, der T5 4Motion wurde von der Firma AutoSeikel, die schon seit 1973 Erfahrungen mit dem Bully-Umbau hat, aufgerüstet. Zum T5-Ausbauprogramm zählen: Fahrwerkhöherlegung, verschiedene Rad-Reifen-Kombinationen und kürzere Achsübersetzung. Massiver Aluminium-Unterfahrerschutz, Schwellerleisten und höher gelegte Luftansaugung für Wasserdurchfahrten runden das Offroadpaket ab.

Seikel bietet das Geländefahrwerk für alle Versionen des T5 an. Es bewirkt, dass der Bus um rund 30 Millimeter höher gelegt wird, damit er nicht gleich am ersten Baumstumpf hängen bleibt. Darauf speziell abgestimmt sind die im Offroadpaket enthaltenen Schraubenfedern samt Gasdruckstoßdämpfern. Mit den

Rädern im XL-Format 225/75 R 16 wächst die Bodfreiheit sogar auf bis zu 95 Millimeter. Zudem verbessern sich die Fahreigenschaften auf losem Untergrund. Diese Umbauten beeinträchtigen übrigens das gute Fahrverhalten des T5 auf befestigten Straßen kaum.

Seikel kann auch noch ein weiteres Manko des serienmäßigen Allrad-Busses, die fehlende Geländeuntersetzung, aus der Welt schaffen: mit dem Einbau eines überarbeiteten Getriebes, bei dem die Achsübersetzung verkürzt wurde – im ersten und zweiten Gang gegenüber der Serie um 18 Prozent, bei den Gängen drei bis sechs um zehn Prozent. Das bringt zwei Vorteile: erhöhte Durchzugskraft im Offroadbetrieb und Kompensation des größeren Abrollumfangs der Geländereifen.

Also quälen wir doch mal den von Seikel umgebauten T5 auf die ganz harte Tour in der Versuchsanlage Horstwalde. Und wirklich: Stoisch schiebt er sich rutschige Böschungen hinauf, wühlt er sich durch sandige Passa-

gen, holt er sich dank des um 17 Prozent „gekürzten“ Rückwärtsganges selbst bei „Kehrt marsch!“ wieder aus dem Dreck. An Extremsteigungen oder im Tiefschlamm hilft ihm die ab Werk lieferbare Differentialsperre (771 Euro) zuverlässig weiter. Und: Trotz der kurzen Getriebeabstufung schafft der Seikel auf der Autobahn mit dem 2.5-TDI-Serienmotor (174 PS) locker die vom Werk angegebene 184 km/h Spitze. Da lässt sich bei all dem der halbe Liter Mehrverbrauch schon verschmerzen.

Für echte Offroad-Freaks, die gerne schweres, steiniges Geläuf wählen, empfiehlt sich der Schutz des empfindlichen Unterbodens. AutoSeikel bietet dazu verschiedene Aluminium-Module an. Allein für den Motor kostet so was rund 700 Euro, für Motor plus Tank knapp 1700 Euro ... Doch wer mit dem Bus so richtig auf Tour gehen will, wird kaum drum herumkommen. Nicht zuletzt auch das haben uns die Marterstrecken von Horstwalde ins Fahrtenbuch diktiert.



**Sitzgruppe**  
Ein Verwandlungskünstler macht gerne Platz – hier mit der Dreiersitzbank-Version

**Steigungsbahn**  
Den Anstieg von 65 Prozent auf dem Versuchsgelände meistert der Seikel-Bus locker



**Wählhebel**  
Alles im Griff mit dem kurzen und leichtgängigen Joystick-Schaltknopf

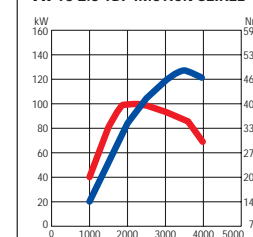
**Cockpit**  
Alles am richtigen Platz, gut ablesbare Instrumente, griffiges Lenkrad



**Offroadpaket**  
Kurze Achsübersetzung und Höherlegung mit optimierter Dämpferkombination

## DATEN

VW T5 2.5 TDI 4MOTION SEIKEL



Motorleistung kW  
Motordrehmoment Nm  
Motordrehzahl U/min

Mit 400 Newtonmetern hat der serienmäßige Dieselmotor reichlich Kraft für steile Berge und tiefen Schlamm

**LISTENPREIS** ab 31 860 Euro<sup>1</sup>

### ANTRIEB

Fünfsylinder-Reihenturbodieselmotor vorn quer, zwei Ventile pro Zylinder, 2460 cm<sup>3</sup>, 128 kW/174 PS bei 3500 U/min, max. Drehmoment 400 Nm bei 2000 U/min, Allradantrieb, Sechsgang-Schaltgetriebe

### KAROSSERIE

Länge/Breite/Höhe 4890/1904/2040 mm, Radstand 3000 mm, Leergewicht 2040 kg, Zuladung 960 kg, Kofferraumvolumen 664–1208 Liter, Tankinhalt 80 Liter, Anhängelast ungebremst/gebremst 750/2500 kg

### FAHRLEISTUNGEN<sup>2</sup>

Beschleunigung 0–100 km/h 12,5 s  
Höchstgeschwindigkeit 184 km/h  
Normverbrauch 9,2 Liter D  
Abgasnorm Euro 3

## AUSSTATTUNG

### SERIE

ABS, ESP, Bremsassistent, Frontairbags, Seiten- und Kopfairbags vorn, el. Fensterheber vorn, Außenspiegel el. einstell- und beheizbar, Klimaanlage, Isofix-Kindersitzhalterung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

### EXTRAS SEIKEL

Höherlegungskit ab 1480 Euro, kurze Achsübersetzung 2282 Euro, Geländereifen (225/75 R 16) 766 Euro, Unterfahrerschutz Motor/Tank 699/1000 Euro, Ersatzradhalterung 652 Euro, Schwellerleiste 299 Euro

<sup>1</sup> VW-Preis; <sup>2</sup> Werksangaben. Mehr Infos zu den Daten – siehe „So testet AUTO“.

Ein echter Offroad-Könner

Es gibt eine fast unüberschaubare Anzahl von Geländewagen. Wer aber viel Platz, hohe Zuladung und la-Offroadfähigkeiten braucht, kommt an einem Seikel-T5 nicht vorbei.